

danaerospare



PN 238-0502-501 SN 458 MID STAGE ELBOW DUCT
CFM56 A/C A320 Cond : OHC - Double Release



SPECIAL OFFER
6700 \$



Please contact us for more information :

DANAEROSPARE - 34 Avenue Léon Jouhaux - 92160 Antony - FRANCE

Tél : + (33) 1 46 89 20 19 - AOG : + (33) 6 51 10 80 32 - sales@danaerospare.com

1. DIRECTION
GENERALE DE
L'AVIATION CIVILE
"FRANCE"

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE

Certificat libérateur autorisé
EASA FORM 1
Formulaire 1 de l'EASA

3. Form Tracking Number
Numéro de repère du Formulaire

A0006962/13008694

4. Approved Organisation Name and Address :
Nom et adresse de l'Organisme Agréé

BARRY CONTROLS


BARRY CONTROLS AEROSPACE
40, rue Raymond Grimaud
31700 BLAGNAC FRANCE

5. Work Order/Contract/Invoice
Bon de commande/Contrat/Facture

12014839
SNECMA

A 6951 à A 6979 920303886

6. Item

7. Description

8. Part No/N° de pièce

9. Qty/Qté

10. Serial/Batch No
N° série/Lot

11. Status/Work
Etat/Travaux

1

MID STAGE ELBOW

238-0502-501

1

458

Overhauled

12. Remarks
Remarques
TSO : 0 hour
Doc : 71-00-17
Rev n° : 17
TSN: Unknown
CSN: Unknown
CN,AD: N/A

See DRR A0006962.

This civil aeronautical product has been maintained, altered, or modified in accordance with U.S. Federal Aviation Regulations under FAA certificate No B41Y310Y"

13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :
Il est certifié que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués en conformité avec :

14a. Part-145.A.50 Release to service
Autre réglementation précisée en case 12
 Other regulation specified in block 12
Autre réglementation précisée en case 12

approved design data and are in condition for sale operation
données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en sécurité.
 non-approved design data specified in block 12
données de conception non approuvées identifiées en case 12

Certifies that unless otherwise specified in block 12 the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service
Certifie que, sauf indication contraire précisée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la (les) pièce(s) est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service.

13b. Authorised Signature
Signature autorisée

13c. Approval / Autorisation Number
Numéro d'agrément / d'autorisation

14b. Authorised Signature
Signature autorisée

14c. Certificate / Approval Ref. No
Numéro d'agrément applicable

FR.145.332

13d. Name/Nom

13e. Date(d,m,y) (j,m,a)

14d. Name/Nom

14e. Date(d,m,y) (j,m,a)

23-May-2013

531

Corinne BOULLAUD

USER/INSTALLER RESPONSABILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur

This document does not automatically constitute authority to install the item(s)

Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)

Where the user/installer works in accordance with regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 1.

Quand l'utilisateur /installateur travaille selon la réglementation d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

Statements 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.

Les indications portées des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse décoller.

Les indications portées des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse décoller.

Statements 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.

Les indications portées des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse décoller.

Statements 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.

Les indications portées des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse décoller.

Statements 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.

Les indications portées des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse décoller.

Statements 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.

BARRY CONTROLS



Preliminary report

RCD: A0006962
OF: 13008694

P/N : 238-0502-501

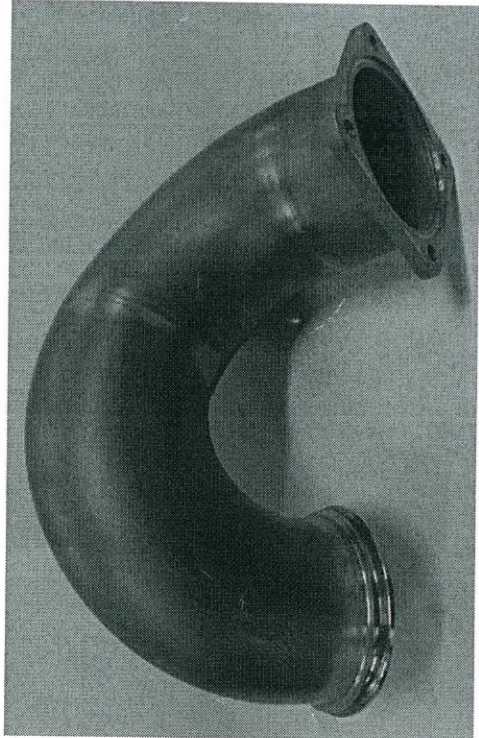
S/N : 458

ESN : 731865

Pertinent Data :

Customer: SNECMA
Part Designation : MID STAGE ELBOW DUCT
P/N : 238-0502-501
S/N : 458
Engine Model : CFM56-5A
R/O : 920 303886
Receiving inspection Date : 10/01/2011

Remarks:



CMM 71-00-17

Received with metallic seals